



Veranstaltungsort:

Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100
38116 Braunschweig
- Seminarzentrum -

Veranstalter:

Deutsches Kupferinstitut Berufsverband e.V.
Am Bonnhof 5, 40474 Düsseldorf
Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100, 38116 Braunschweig

Ansprechpartner:

Sabine Kalweit
Tel: +49 211 4796-314
sabine.kalweit@kupferinstitut.de
www.kupferinstitut.de

Produkt-Ausstellung:

Unternehmen haben die Möglichkeit, ihre zum Kongress passenden Produkte auszustellen. Da die Ausstellungsfläche im Foyer des Seminarzentrums der PTB begrenzt ist, bitten wir um zeitnahe Anmeldung.

Bitte sprechen Sie uns an.

Mit meiner Anmeldung erkläre ich mich einverstanden, dass das Deutsche Kupferinstitut in Medien oder auf der Webseite Fotos des Kongresses veröffentlicht, auf denen ich abgebildet bin.

Teilnahmegebühr:

580,- € inkl. Mittagsimbiss an beiden Tagen, Abendessen am ersten Veranstaltungstag und alle Bustransfers.

Mitgliederrabatt:

Mitarbeiter von Mitgliedsunternehmen des DKI erhalten einen Preisnachlass von 15% (87,- €). Mitgliederrabatte gelten für Firmen- und für persönliche Mitgliedschaften.

Übernachtung:

1. Hotel Deutsches Haus OHG

Ruhfäutchenplatz 1
38100 Braunschweig
Tel: +49 531 1200-0

Zimmer: 80,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 20.01.2017 unter dem Stichwort: **DKI-PTB Kongress** abrufbar)

2. Mercure Hotel Atrium Braunschweig

Berliner Platz 3
38102 Braunschweig
Tel: +49 531 70080

Zimmer: 99,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 23.01.2017 unter dem Stichwort: **DKI-PTB Kongress** abrufbar)

3. Pentahotel Braunschweig

Auguststraße 6-8
38100 Braunschweig
Tel: +49 69 256699 300

Zimmer: 99,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 20.01.2017 unter dem Stichwort: **DKI-PTB Kongress** abrufbar)

2. Kongress – Effiziente elektrische Antriebe

21.-22. Februar 2017 in Braunschweig

Sparsam,
zukunftsorientiert,
umweltbewusst



PTB Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100



Das Deutsche Kupferinstitut, Düsseldorf, und die Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig, laden Sie zum zweiten Kongress „Effiziente elektrische Antriebe“ nach Braunschweig ein.

In Fortsetzung des ersten Kongresses zu diesem Thema im Februar 2016 wollen wir die begonnenen Dialoge fortführen und den Austausch mit neuen Teilnehmern beginnen – am ersten Tag den zwischen Motorentwicklern und Materiallieferanten und am zweiten Tag den zwischen Anbietern und Verwendern von Elektromotoren.

Der Bogen spannt sich am ersten Tag von neuen Fertigungstechniken über vergleichende Untersuchungen verschiedener Motortypen bis hin zu Total Cost of Ownership-Betrachtungen. Der zweite Tag konzentriert sich auf den wirtschaftlichen Nutzen für Motorenverwender unter Einbeziehung bestehender staatlicher Fördermöglichkeiten.

Ziel dieses Kongresses ist die Anleitung zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit bei gleichzeitig nachhaltigem und umweltorientiertem Handeln. Wir freuen uns, Sie am 21. und 22.02.2017 zur Fortsetzung dieses spannenden Dialogs in Braunschweig begrüßen zu dürfen.

Dieses Jahr bieten wir Teilnehmern und Referenten die kostenfreie Möglichkeit, ihre Produkte oder ihre Ideen zum Thema in einem fünfminütigen Pitch-Vortrag zu präsentieren. Wir bitten um eine Anmeldung per Email, die Vergabe erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs.

Zielgruppe: Motorenentwickler und -anwender aus den Bereichen Elektromotorenbau, Automobilbau; Chemie; Energieversorger; Wasserver- und -entsorger u.v.a.m.

08:00
09:00
12:00
12:50

Bustransfer von den Hotels zur PTB
PTB Besichtigung: Prüffelder und Atomuhr
Mittagsimbiss im Ausstellungsraum
Begrüßung durch DKI und PTB

Block 1: Neue Entwicklungen im Motoren- und Rotorenbau

13:00
13:30
14:00
14:45
15:15
15:45
16:30

1. Stand der aktuellen Entwicklung weltweit
Dr. Anton Klassert, DKI, Düsseldorf
2. Schutz explosionsgeschützter Motoren vor unzulässiger Erwärmung – sicher auch im Fehlerfall?
Dr. Christian Lehrmann, PTB, Braunschweig
Kommunikationspause
3. Fertigungsverfahren von Rotor und Spule
Franz-Josef Wöstmann, IFAM Fraunhofer, Bremen
4. Pitch-Session (6 x 5 min)
Teilnehmer
Kommunikationspause
5. Cu-Rotor „gegossen“: Herstellung und Eigenschaften für den Einsatz in hocheffizienten Asynchronmotoren
Dr. András Bárdos, Fa. Breuckmann GmbH & Co. KG, Heiligenhaus

Block 2: Umfeld und Antrieb – technische Optimierung

17:00
17:30
18:00
19:00
19:30
22:30

6. Spannungsfall als Problemfall
Stefan Fassbinder, DKI, Düsseldorf
7. Der (umrichter gespeiste) Pumpenantrieb unter den Aspekten der ATEX-Richtlinie und der Normung
Dr. Christian Lehrmann, PTB, Braunschweig
Ende erster Tag & Bustransfer von der PTB zu den Hotels
Bustransfer von den Hotels zum Abendessen
Gemeinsames Abendessen
Bustransfer vom Abendessen zu den Hotels

08:00
09:00
09:30
10:00
10:30
11:15
12:00
12:30
13:00
14:30
15:00
15:30
16:00
16:30

Bustransfer von den Hotels zur PTB
Block 3: Anwendungen
8. Starter und effiziente Motoren
Karl Hiereth, Siemens AG, Amberg
9. Anwendungen im Überblick
Dr. Anton Klassert, DKI, Düsseldorf
10. Fi-Schutzschalter und Frequenzumrichter
Stefan Davids, Doepke Schaltgeräte GmbH, Norden
Kommunikationspause
11. Strom auf PE/PA Leitern in Anlagen mit elektr. Antrieben
Christian Mieslinger, Danfoss GmbH, Offenbach
12. EN 50598 Energieeffizienz des Gesamtsystems
Dr. Anton Klassert, DKI, Düsseldorf
13. Möglichkeiten der Auslegung von Schaltgeräten für die neuen Anforderungen hocheffizienter Motoren
Oliver Stasch, Eaton Industries GmbH, Bonn
Mittagsimbiss im Ausstellungsraum
Block 4: Fördermöglichkeiten
14. Öffentliche Förderung effizienter elektrischer Antriebe
NN
15. Fördermittel des Bundes für Innovation in der Energieeffizienz
Christian Stolper, Förderberatung „Forschung und Innovation“ des Bundes, Berlin
16. Technologietransfer mit der PTB: Kooperationen, Patente und Lizenzen
Dr. Bernhard Smandek, PTB, Braunschweig
17. Verabschiedung
Bustransfer von der PTB zu HBF Braunschweig

Programmänderungen vorbehalten